

Úprava finančního plánu u opatření 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky

1. plán čerpání dle aktuálně platné Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti

Dle finančního plánu schválené strategie ITI Pražské metropolitní oblasti bylo u opatření 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky nastaveno čerpání finančního plánu v letech 2017 a 2018 tak, že mělo být **vyčerpáno 93 % alokace, tedy 885 mil. Kč** (příspěvek Unie). Pro rok 2019 je nastaveno ve finančním plánu dočerpat 70,762 mil. Kč (příspěvek Unie). Cílová hodnota indikátoru v této aktivitě je 5 (5 projektů).

Tab. 1: Aktuální finanční plán čerpání v SC 1.2 IROP dle jednotlivých aktivit ve Strategii ITI PMO (pouze EFRR)

Rok/opatření ISg	Vozidla (1.4.2)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Terminály a P+R (1.1.1)	Celkem SC 1.2	Celkem SC 1.2 (%)
2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	0,0	26 350,0	604 256,5	58 431,6	689 038,1	34,1
2018	0,0	108 120,0	281 154,5	24 650,0	413 924,5	20,5
2019	0,0	52 870,0	70 762,5	204 255,0	327 887,5	16,2
2020	170 000,0	0,0	0,0	420 750,0	590 750,0	29,2
2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
celkem za období	170 000,0	187 340,0	956 173,5	708 086,6	2 021 600,1	100

2. Skutečný stav (+ návrh na úpravu Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti)

Středočeský kraj dlouhodobě připravuje 6 projektů v oblasti telematiky (viz tabulka č. 2), přičemž přípravou a realizací projektů je pověřena příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK). Do 29. 12. 2017 byly do výzvy zprostředkujícího subjektu navazující na výzvu nositele k této aktivitě předloženy dvě projektové žádosti. Projekt č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci, byl předložen ze strany Středočeského kraje a má nastavené předložení ŽoP (žádost o platbu) na 29. 1. 2019. Výše příspěvku Unie projektu je 34 mil. Kč. Druhý projekt předložilo město Říčany - Elektronické označníky, předložení ŽoP nastaveno na 15. 12. 2018. Výše příspěvku Unie je 2 634 742,45 Kč. Ukončení realizace projektů v této výzvě je stanoveno na 31. 8. 2019. Projekty předložené do této výzvy tak budou čerpat finanční prostředky ve výši cca 37 mil. Kč (příspěvek Unie) vzhledem k nastaveným ŽoP až z finančního plánu pro rok 2019.

Pro připravované projekty č. 2 a č. 3 A (viz tabulka č. 2) v rámci opatření na telematiku nelze v tuto chvíli vyhlásit výzvu, jelikož ve finančním plánu strategie ITI PMO (opatření telematika) není dostatečné množství finančních prostředků v roce 2020. V roce 2020 je předpoklad čerpání finanční částky cca 500 mil. Kč za projekty č. 2 a č. 3A (výše příspěvku Unie) v rámci opatření na telematiku. Ukončení realizace projektů v této výzvě na telematiku je plánováno nastavit na 31. 8. 2020.

Téměř veškeré finanční prostředky u opatření na telematiku byly směřovány do let 2017 a 2018. Bohužel vzhledem k zdlouhavé a složité přípravě projektů na straně Středočeského kraje, nedošlo k předložení těchto projektů dříve. Dalším důvodem pozdějšího čerpání v rámci opatření na telematiku je na straně krajského úřadu Středočeského kraje (KÚSK) v organizačním zajištění přípravy a realizace projektů, kdy po změně ve vedení v důsledku krajských voleb na konci roku 2016 byla zodpovědnost za přípravu a realizaci projektů předána

z Odboru dopravy Krajského úřadu na nově vzniklou příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK), která vznikla až v dubnu 2017. Administrací projektů (příprava žádosti, předkládání žádostí o platbu atd.) v rámci opatření na telematiku byla pověřena nově vzniklá příspěvková organizace Regionální dotační kancelář RDK, která byla personálně obsazena až v průběhu roku 2017. Pro kraj je telematika nová aktivita, se kterou nemá zkušenosti, příprava projektů tak probíhá pomaleji, než se při přípravě Strategie ITI PMO předpokládalo.

Tab. 2: Projekty připravované ze strany Krajského úřadu Středočeského kraje a z území PMO

Název projektu – projekty připravované Středočeským krajem	Rozpočet v Kč (celková odhadovaná cena projektu)
č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci	40.000.000
č. 2 - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy	83.000.000
č. 3A - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje	450.000.000
č. 3B - Doplnění informačního systému Středočeského kraje	225.000.000
č. 4 - Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení Středočeského kraje	173.380.000
č. 5 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury	118.500.000
Název projektu – projekty z území PMO	
Elektronické označníky (město Říčany)	3.100.000

Úprava finančního plánu u opatření 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky (viz tabulka v excelu) je provedena tak, aby bylo zachováno požadovaných 27,17 % vyčerpaných u SC 1.2 IROP. Nositel Strategie ITI bude maximálně usilovat o to, aby čerpání finančních prostředků v letech 2017+2018 zahájeno, nicméně je třeba upozornit, že reálnému čerpání finančních prostředků v rámci opatření 1.2.1 dojde s nejvyšší pravděpodobností až v následujících letech. Projektové žádosti, které byly k 29. 12. 2017 registrovány ve výzvě ZS, mají nastavené čerpání finančních prostředků až na rok 2019. Úprava je navržena s ohledem na dodržení podmínky čerpání 27,17 % u SC 1.2 IROP a zároveň tak, aby bylo ze strany nositele možné vyhlásit výzvu na opatření v oblasti telematiky s nastaveným termínem realizace pro projekty v roce 2020 (projekty č. 2 a č. 3A). Předkládaná změna zajistí finanční prostředky pro projekty č. 2 a č. 3A z tabulky výše, jejichž realizace povede k naplňování opatření 1.2.1 v rámci Strategie ITI dle podmínek IROP.

Další výzva v rámci opatření na telematiku bude vyhlášena ihned po schválení úpravy finančního plánu, aby mohla být vyhlášena výzva o objemu cca 500 mil. Kč pro připravované projekty č. 2 a č. 3A.

Prostředky jsou v letech 2017 a 2018 zachovány pouze z důvodu požadavku ŘO IROP zachovat podmínku čerpání 27,17 % alokace pro SC 1.2. Na základě aktuálního stavu přípravy a hodnocení projektů v oblasti SC 1.2 IROP v rámci Strategie ITI PMO bude velmi problematické tuto podmínku splnit. Výhledově bude nositel komunikovat s ŘO IROP další přesun ve finančním plánu tak, aby byly zajištěny finanční prostředky pro další plánované projekty v oblasti telematiky (č. 3B, č. 4 a č. 5).

Změna finančního plánu viz příloha excel.